

# KONCEPCJA PROGRAMOWA

## RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego**      **Koncepcja Programowa budowy obwodnicy  
m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24**

**Imię i nazwisko  
inwestora lub nazwa  
inwestora oraz adres**      Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych  
i Autostrad  
*działający przez:*  
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

**Numer umowy**      O.PO.D-3.2413.26.2021

**Egzemplarz**      1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Wierzbicki	WKP/0293/POOD/21 specjalność inżynierska drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	

Poznań, marzec 2022 r.



---

# SPIS ZAWARTOŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania.....	3
2. Podstawowe dane techniczne.....	4
3. Rozwiązanie sytuacyjne.....	5
4. Konsultacje społeczne.....	5
4.1. Stanowisko Urzędu Miasta i Gminy Międzychód wraz z rozpatrzeniem wniosku .....	8
4.2. Stanowisko Starostwa Powiatowego w Międzychodzie wraz z rozpatrzeniem wniosku .....	10
5. Wnioski .....	13
<b>II. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>14</b>
Z1. Tabelaryczne zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z odpowiedziami projektanta .....	14



---

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest Koncepcja Programowa budowy obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24.

Inwestycja została zlokalizowana na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie międzychodzkim, w gminie Międzychód.

Planowana inwestycja zapewni prawidłową obsługę komunikacyjną oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa na projektowanych drogach.

Planowane przedsięwzięcie ma przyczynić się do:

- zredukowania czasu podróży,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu i obniżenia poziomu wypadkowości,
- unowocześnienia stanu infrastruktury technicznej w rejonie,
- rozwoju ruchu turystycznego,
- zmniejszenia tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym,
- zwiększenia bezpieczeństwa transportów materiałów niebezpiecznych.

Projekt opracowano na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu zgodnie z umową nr O.PO.D-3.2413.26.2021. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o *drogach publicznych* (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz.U. 2022 poz. 176),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 poz. 1839),



- Ustawa z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2373 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

## 2. Podstawowe dane techniczne

Cała inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowy, o którym mowa w §3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

### Przyjęte parametry projektowe – droga krajowa nr 24 (obwodnica m. Kamionna):

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| • Klasa techniczna drogi           | GP  |
| • Nośność nawierzchni              | 115 kN/oś   |
| • Prędkość projektowa              | $V_p = 80$ km/h                                     |
| • Prędkość miarodajna              | $V_m = 100$ km/h                                    |
| • Ilość pasów ruchu                | 2 pasy ruchu  |
| • Rodzaj przekroju                 | drogowy (uliczny w obrębie mostu/wiaduktu) daszkowy |
| • Szerokość podstawowa jezdni      | 7,0 m (2x3,50 m)                                    |
| • Szerokość opaski zewnętrznej     | 0,5 m   |
| • Szerokość pobocza gruntowego     | min. 1,5 m  |
| • Pochylenie poprzeczne na prostej | 2%  |
| • Kategoria ruchu                  | KR 5  |
| • Skrajnia pionowa                 | 5,0 m   |
| • Długość projektowanych odcinków: |   |
| ○ wariant nr 1                     | ok. 3,4 km  |
| ○ wariant nr 2                     | ok. 3,5 km  |



### 3. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana obwodnica na całym odcinku prowadzona jest po nowym śladzie. Projektuje się obejście miejscowości Kamionna po północnej stronie miejscowości z uwagi na obszar Natura 2000 (Dolina Kamionki) zlokalizowany po stronie południowej. Wyłączenie z istniejącej drogi krajowej nr 24 planuje się wykonać po zachodniej stronie Dopływu ze Skrzydlewa. Po przecięciu się z ropociągiem za Dopływem ze Skrzydlewa pod kątem min. 60°, trasa usytuowana jest do końca opracowania po północnej stronie ropociągu i skierowana jest na wschód krzyżując się po drodze z rzeką Kamionką, drogą powiatową nr 1721P i drogą gminną nr 229516P w pobliżu istniejącego stawu wodnego. Obwodnica kończy się za łukiem drogi krajowej nr 24 skierowanym w stronę miejscowości Kamionna.

Projektowana obwodnica ma częściowo ograniczony dostęp. Powiązanie projektowanej drogi krajowej nr 24 z innymi drogami publicznymi realizowane jest za pomocą skrzyżowań typu rondo oraz sieci dodatkowych jezdni drogi krajowej zlokalizowanych w pasie drogi krajowej nr 24.

W ramach opracowania obwodnicy miejscowości Kamionna projektuje się skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi. Poniżej w tabeli zestawiono projektowane skrzyżowania:

L.p.	Lokalizacja	Nazwa drogi	Projektowane skrzyżowanie
1	początek obwodnicy (strona zachodnia)	Istniejąca DK24 oraz starodroże DK24 (docelowo droga gminna)	skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo lub skrzyżowanie skanalizowane
2	-	droga powiatowa nr 1721P	przejazd drogowy
3	-	droga gminna nr 229516P	przejazd drogowy
4	koniec obwodnicy (strona wschodnia)	Istniejąca DK24 oraz starodroże DK24 (docelowo droga gminna)	skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo lub skrzyżowanie skanalizowane

### 4. Konsultacje społeczne

Biuro projektowe zwróciło się do Urzędu Miasta i Gminy Międzychód w celu zorganizowania konsultacji z mieszkańcami miejscowości Kamionna oraz innymi zainteresowanymi podmiotami. Biuro przekazało również Urzędowi Miasta i Gminy Międzychód oraz Starostwu Powiatowemu w Międzychodzie materiały na potrzeby konsultacji w celu dystrybucji wśród mieszkańców. Materiały informujące o konsultacjach oraz ich formie zostały zamieszczone na nośnikach informacyjnych Gminy na terenie miejscowości Kamionna, na stronie internetowej Gminy i w mediach społecznościowych.



---

Konsultacje odbyły się w formie zdalnej dnia 04.02.2022 r. o godz. 17:00 w siedzibie Biura projektowego. W trakcie spotkania mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z rozważanymi wariantami przebiegu trasy oraz zgłaszać swoje opinie i pytania.

Przedstawicielami Inwestora byli:

- |  |                |
|--|----------------|
| – Patryk Kosicki – p.o. Dyrektora Oddziału                         | GDDKiA Poznań, |
| – Wojciech Furmانيak – p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji | GDDKiA Poznań, |
| – Adrian Godek – Kierownik Projektu                                | GDDKiA Poznań. |

Przedstawicielami Biura projektowego byli:

- |  |                  |
|--|------------------|
| – Marcin Matysik – Projektant branży drogowej    | SMP Projektanci, |
| – Tomasz Wierzbicki – Projektant branży drogowej | SMP Projektanci. |

Podmioty zainteresowane mogły w terminie od 04.02-18.02.2022 r. składać ankiety ze wskazaniem preferowanego dla danej osoby wariantu wraz z wnioskami i zapytaniami do proponowanych rozwiązań projektowych. W związku z konsultacjami do Biura projektowego wpłynęło 75 wniosków w wersji papierowej (w przeważającej większości od osób prywatnych) i 27 wniosków w wersji elektronicznej (formularz na stronie internetowej). Dwa wnioski spośród tych wysłanych w wersji papierowej zawierały listę załączonych dodatkowo osób podpisujących się pod danym wnioskiem. Po analizie otrzymanych wniosków pod kątem duplikowania się osób, które wysłały wniosek, bądź były zamieszczone na liście załączonych osób do wniosku, stwierdzono ważność łącznie 137 głosów.

Za wariantem nr 1 (czerwony, bliżej miejscowości) opowiedziało się 79 osób. **58%**

Za wariantem nr 2 (fioletowy, dalej od miejscowości) opowiedziało się 55 osób. **40%**

3 osoby nie wyraziły zdania co do preferowanego wariantu. **2%**

Spośród samorządów swoje stanowisko wyraził Urząd Miasta i Gminy Międzychód oraz Starostwo Powiatowe w Międzychodzie. Stanowiska te przedstawiono w następnych podpunktach.

Główne postulaty poruszane w ankietach przedstawiono w tabeli nr 1. Odniesienie do każdego pojedynczego wniosku z ankiet zostało przedstawione w załączniku Z1.



Tabela nr 1

Główne wnioski poruszane w ankietach		
Zakres wniosku		Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
1	Skrzyżowanie z drogą gminną/wewnętrzną (Kamionna-Folwark Kamionna-Prusim)	Zostanie zaprojektowany obiekt mostowy nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P w związku z większym ruchem w kierunku Kamionna-Folwark.
2	Skrzyżowanie z drogą powiatową	W związku z tym, że drogi krzyżujące się z projektowaną obwodnicą posiadają klasę co najwyżej lokalną, nawierzchnię nieutwardzoną, oraz nie zostałyby spełnione wymagania odnośnie odstępów między skrzyżowaniami (dla dróg klasy GP - 2000 m, wyjątkowo pojedynczo - 1000 m), zostaną zaprojektowane przejazdy drogowe na wszystkich skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi, na których planuje się zachować ciągłość.
3	Wlot od strony Gorzowa Wlkp. - dodatkowa jezdnia do drogi powiatowej	W związku z kwestiami bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową, nie zostanie zaprojektowany wariant z dodatkową jezdnią do drogi powiatowej nr 1719P (Skrzydłewo-Dzięcielin).
4	Wlot od strony Gorzowa Wlkp. - włączenie ulicy Klonowej	Zostanie zaprojektowana dodatkowa jezdnia, zapewniająca połączenie starodroża z ulicą Klonową.
W1/W2	Wskazanie konkretnego wariantu	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.
R1	Budowa ronda od strony Gorzowa	Ze względu na kąt przecięcia z siecią ropociągów, który należy zachować (max. 60 stopni), na włączeniu starodroża od strony Gorzowa Wlkp. zostanie zaprojektowane skrzyżowanie typu rondo (możliwość zaprojektowania wlotów ronda w taki sposób, aby kąt przecięcia wynosił ok. 150 stopni - mniejszy zakres zajęcia terenu na południe od projektowanego ronda).
R2	Budowa ronda od strony Poznania	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wybrany po otrzymaniu analizy ruchu, w zależności od projektowanych natężeń na poszczególnych wlotach.





#### 4.1. Stanowisko Urzędu Miasta i Gminy Międzychód wraz z rozpatrzeniem wniosku



**BURMISTRZ MIĘDZYCHODU**

**RIL. 7011.3.2022**

**Międzychód, 18 lutego 2022r.**

**SMP Projektanci sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań**

**Dotyczy:** *wyrażenia opinii w sprawie Koncepcji programowej budowy obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24.*

W nawiązaniu do spotkania informacyjnego przeprowadzonego w formie zdalnej w dniu 04.02.2022r. na którym została przedstawiona Koncepcja Programowa budowy obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24, Gmina Międzychód informuje, iż preferuje wybór wariantu 2 (fioletowy) przebiegu trasy obwodnicy m. Kamionna z projektowanymi skrzyżowaniami o ruchu okrężnym typu rondo z dotychczasowym przebiegiem drogi krajowej nr 24, zarówno od strony Gorzowa Wielkopolskiego jak i od strony Poznania. Nie mniej jednak wnosimy następujące uwagi do wariantu drugiego w szczególności dotyczące skrzyżowań z drogami gminnymi a mianowicie:

1. Parametry projektowanego obiektu mostowego pod projektowaną obwodnicą na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (działka nr 183/3) należy dostosować do przejazdu pojazdów rolniczych.
2. Preferujemy wykonanie obiektu mostowego nad projektowaną obwodnicą na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1721P.
3. Preferujemy wykonanie obiektu mostowego wraz z chodnikiem dla pieszych i rowerzystów nad projektowaną obwodnicą (dla pieszych i rowerzystów) na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (dz. nr 72) w kier. Folwarku, zamiast obiektu drogowego nad obwodnicą na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 229516P Kamionna – Prusim.  
Większe natężenie ruchu drogowego występuje na drodze prowadzącej w kierunku Folwarku w związku z powyższym zasadnym wydaje się zlokalizowanie projektowanego obiektu mostowego nad tym ciągiem komunikacyjnym. Skomunikowanie tego ciągu komunikacyjnego z drogą gminną nr 229516P nastąpiłoby przez zaprojektowanie łącznika wzdłuż obwodnicy, który połączy obie drogi. Ze względu na to, że przedmiotowe ciągi komunikacyjne służą jako dojazd do terenów rolniczych, przy projektowaniu obiektów mostowych oraz dróg dojazdowych należy dostosować ich parametry do przejazdu pojazdów rolniczych.
4. Proponujemy, wykonanie drogi wewnętrznej, która połączy dwa gospodarstwa (działki nr 171/2 i 172 obręb geodezyjny Skrzydlewo) z projektowanym rondem od strony Gorzowa Wlkp., włączenie w odnogę z ronda w kierunku m. Kamionna (stara droga 24) co będzie miało wpływ na poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu.
5. Gmina Międzychód deklaruje, iż podejmie uchwałę dotyczącą zaliczenia do kategorii dróg L lub D wszystkich obecnych dróg gminnych, które będą podlegały przebudowie podczas budowy obwodnicy Kamionna.
6. Gmina Międzychód wnioskuje, aby wybudowane obiekty mostowe w ciągu dróg gminnych i powiatowej po wybudowaniu były własnością Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Sprawę prowadzi :  
Wojciech Dyl Tel: 95 748 8132  
Referat Inwestycji i Infrastruktury  
e-mail: wojciech.dyl@miedzychod.pl

Z poważaniem

**Z up. BURMISTRZA  
Międzychodu**

**mgr. Rafał Ciszewicz**  
Zastępca Burmistrza Międzychodu

**Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie**

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód  
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134

[www.miedzychod.pl](http://www.miedzychod.pl) e-mail: [urzad@miedzychod.pl](mailto:urzad@miedzychod.pl)

Stwierdzenie do § 60 ust.3 instrukcji kancelaryjnej-pismowyslania..... Sposób wysyłki .....





---

### Analiza i rozpatrzenie wniosku Urzędu Miasta i Gminy Międzychód:

Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.

ad. 1) Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).

ad. 2) W związku z tym, że drogi krzyżujące się z projektowaną obwodnicą posiadają klasę co najwyżej lokalną, nawierzchnię nieutwardzoną, oraz nie zostałyby spełnione wymagania odnośnie odstępów między skrzyżowaniami (dla dróg klasy GP - 2000 m, wyjątkowo pojedynczo - 1000 m), zostaną zaprojektowane przejazdy drogowe na wszystkich skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi, na których planuje się zachować ciągłość.

ad. 3) Obiekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P.

Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.

Wiadukt z uwagi na ukształtowanie terenowe będzie zaprojektowany w ciągu drogi krajowej, tzn. nad drogą w kierunku Folwarku. Chyba, że w trakcie prac projektowych korzystniejsze z punktu widzenia ekonomicznego, technicznego wyjdzie zaprojektowanie wiaduktu w ciągu drogi poprzecznej. Takie aspekty zostaną przez Inwestora przeanalizowane w trakcie prac projektowych nad Koncepcją Programową.

Wzdłuż przedmiotowej drogi wewnętrznej, na odcinku niezbędnym do przebudowy w ramach budowy obwodnicy, zostanie zaprojektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów.

ad. 4) Szczegóły dojazdów do poszczególnych nieruchomości, również w odniesieniu do każdego z wariantów przebiegu obwodnicy, zostaną dopiero poddane wnikliwej analizie. Inwestor będzie dokonywał również analiz związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. W przypadku, gdy z przeprowadzonych analiz wyniknie konieczność poprawy kwestii dojazdów do tych nieruchomości, takie rozwiązanie zostanie zaprojektowane.



#### 4.2. Stanowisko Starostwa Powiatowego w Międzychodzie wraz z rozpatrzeniem wniosku



### STAROSTWO POWIATOWE W MIĘDZYCHODZIE

KD. 7126.2.2022

Międzychód, dnia 17 lutego 2022 r.

**SMP Projektanci sp. z o.o. Sp. k.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60-101 Poznań**

Dotyczy sprawy nr: SMP/571/2022/0229/TW – Koncepcja Programowa budowy obwodnicy miejscowości Kamionna, w ciągu drogi krajowej nr 24.

Odpowiadając na pismo z dnia 31 stycznia 2022 r. oraz w nawiązaniu do spotkania informacyjnego z dnia 4 lutego 2022 r. Zarząd Powiatu Międzychodzkiego przekazuje następujące uwagi i informacje do przedłożonych do konsultacji koncepcji budowy obwodnicy m. Kamionna, w ciągu drogi krajowej nr 24:

1. Z przedstawionych wariantów przebiegu obwodnicy, wnosimy o zastosowanie wariantu nr 2 (rys. 2.2) zakładającego większe odsunięcie projektowanej trasy od zabudowań m. Kamionna i zastosowanie skrzyżowań z ruchem okrężnym na początku i na końcu obwodnicy.
2. Zarząd Powiatu Międzychodzkiego całkowicie nie akceptuje propozycji wykonania kolejnego wiaduktu drogowego, w ciągu drogi powiatowej nr 1721P (nad drogą krajową nr 24), jeśli administratorem przedmiotowego obiektu ma zostać Powiat Międzychodzki.
3. Ze względu na relatywnie niskie natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej nr 1721P, wariant jednopoziomowego, skanalizowanego skrzyżowania tej drogi z obwodnicą, uznajemy za najbardziej korzystny, zarówno pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i finansowym. W przypadku rezygnacji z budowy wiaduktu, zaoszczędzone w ten sposób środki mogłyby być wykorzystane na przebudowę istniejącego wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1721P, znajdującego się w pobliżu projektowanego skrzyżowania obwodnicy i drogi 1721P. Takie rozwiązanie pozwoliłoby na prowadzenie w kolejnych latach dalszej modernizacji tego ciągu drogowego przez Powiat Międzychodzki.
4. Koncepcję przedstawioną na rysunku nr 1c, polegającą na włączeniu ruchu pojazdów z m. Kamionna bezpośrednio do drogi powiatowej nr 1719P

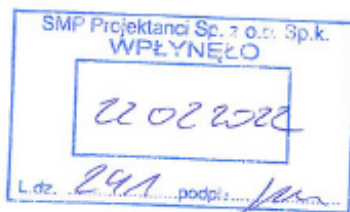
ul. 17 Stycznia 143 • 64-400 Międzychód • tel. 95 748 87 00  
[www.powiat-miedzychodzki.pl](http://www.powiat-miedzychodzki.pl) • [starostwo@powiat-miedzychodzki.pl](mailto:starostwo@powiat-miedzychodzki.pl)



Międzychód - Dziecielin - Skrzydlewo, uznajemy za niedopuszczalną. Skrzyżowanie tej drogi powiatowej z DK24 już w tej chwili określane jest jako niebezpieczne. Skierowanie dodatkowego potoku pojazdów na wlot ww. skrzyżowania, w naszej ocenie znacząco pogorszy bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym miejscu, gdzie już w teraz dochodzi do kilkunastu wypadków w ciągu roku.

5. W przypadku ewentualnego wyboru wariantu nr 1 (przedstawionego na rysunkach 2.1a i 2.1b), wnosimy o wykonanie skrzyżowań z ruchem okrężnym na początku i na końcu obwodnicy oraz zastąpienie wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1721P, skrzyżowaniem skanalizowanym.

STANISŁAW  
mgr inż. Sławomir Litke



---

## Analiza i rozpatrzenie wniosku Starostwa Powiatowego w Międzychodzie:

ad. 1) Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.

ad. 2) W związku z tym, że drogi krzyżujące się z projektowaną obwodnicą posiadają klasę co najwyżej lokalną, nawierzchnię nieutwardzoną, oraz nie zostałyby spełnione wymagania odnośnie odstępów między skrzyżowaniami (dla dróg klasy GP - 2000 m, wyjątkowo pojedynczo - 1000 m), zostaną zaprojektowane przejazdy drogowe na wszystkich skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi, na których planuje się zachować ciągłość.

Kwestie utrzymania obiektu reguluje Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (art. 25. ust. 1. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.)

ad. 3) W związku z tym, że drogi krzyżujące się z projektowaną obwodnicą posiadają klasę co najwyżej lokalną, nawierzchnię nieutwardzoną, oraz nie zostałyby spełnione wymagania odnośnie odstępów między skrzyżowaniami (dla dróg klasy GP - 2000 m, wyjątkowo pojedynczo - 1000 m), zostaną zaprojektowane przejazdy drogowe na wszystkich skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi, na których planuje się zachować ciągłość.

Ponadto Inwestor, w ramach budowy obwodnicy, może jedynie przebudować fragment innej drogi publicznej, który koliduje z projektowaną obwodnicą, zapewniając ciągłość tej drogi publicznej po wybudowaniu drogi krajowej.

ad. 4) W związku z kwestiami bezpieczeństwa ruchu, nie zostanie zaprojektowany wariant z dodatkową jezdnią do drogi powiatowej nr 1719P (Skrzydłewo-Dzięcielin).

ad. 5) Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy



---

wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.

## **5. Wnioski**

Celem konsultacji było poinformowanie mieszkańców oraz zainteresowanych jednostek o planowanej inwestycji drogowej i przedstawienie proponowanych wariantów przebiegu obwodnicy oraz rozwiązań.

Z analizy otrzymanych wyników głosowania wyrażonym w ankietach widać, iż dla większej liczby osób biorących udział w konsultacjach i złożonym w ankiecie głosie, wariant nr 1 jest bardziej preferowany niż wariant nr 2.

Tym samym otrzymane wyniki oraz wnioski posłużą jako element składowy przy przeprowadzaniu analizy wielokryterialnej w celu wskazania ostatecznego wyboru wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna, które odbędzie się na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.



TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
01	OSP Kamionna	-	Szanowni Państwo! Wiele lat starań o obwodnicę staje na "dobrej drodze". Moim zdaniem obwodnica może zaczynać się na wzgórzu Kamionny od strony Prusimia przy lesie a kończyć na skrzyżowaniu dróg Skrzydlewo-Dzięcielin, zakończone rondem. Skrzyżowanie o którym mowa jest bardzo niebezpieczne! Ilość zdarzeń można sprawdzić w KP Policji w Międzychodzie oraz ilość mandatów nałożonych za przekroczenie prędkości, można również uzyskać informacje o zdarzeniach w KP PSP Międzychód ile to razy strażacy interweniowali na wspomnianym skrzyżowaniu. Poprawi to zapewne bezpieczeństwo na skrzyżowaniu uczestników ruchu. Czyli moja propozycja jest taka: zaczynamy rondem przy lasku, zjazd na Folwark do pozwoli w przyszłości wykonać drogę do Kolna a kończymy rondem na „Skrzydlewskiej” krzyżówce. Aby nie niszczyć krajobrazu, nie stosować żadnych ekranów, jeśli to możliwe tereny zielone, drzewa, krzewy. I do roboty! Pozdrawiam. Jest to wersja „na bogato”. Ale możliwa do realizacji!	Biuro nie przewiduje przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 24 z drogą powiatową nr 1719P (Skrzydleo-Dzięcielin). Z uwagi na zagospodarowanie istniejącego terenu, tj. jezioro, ropociąg PERN, czy też zabudowa po południowej stronie istniejącej DK24, wydłużenie samej obwodnicy jest z technicznego punktu widzenia niemożliwe. Skrzyżowanie z DP1719P znajduje się poza granicami opracowania dla obwodnicy i przebudowa tego skrzyżowania będzie realizowana z zadań na sieci drogowej. Ostateczny wybór rozwiązań projektowych skrzyżowania z wjazdami do m. Kamionna zostanie wybrany po przeprowadzeniu analizy ruchu. W związku ze zbyt małymi odległościami między skrzyżowaniami oraz klasami technicznymi podrzędnych dróg, Biuro nie przewiduje połączenia drogi na Folwark bezpośrednio z obwodnicą. Konieczność zaprojektowania ekranów akustycznych będzie wynikać z wydanej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.
02	osoba prywatna	2	Ze względu na to, że Kamionna jest miejscowością niespotykane piękna w skali kraju problemem nie jest wariant, tylko cena wykupu gruntów, które będą zgodnie ze specustawą miały skandalicznie niską wartość!	Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po wydaniu przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zostanie właśnie przez Wojewodę powołany rzeczoznawca, który dokonuje wyceny przedmiotowej nieruchomości i przedstawia Stronom (dotychczasowemu właścicielowi oraz Inwestorowi) operatu szacunkowego do akceptacji. Po uzyskaniu akceptacji operatu, następuje wydanie decyzji odszkodowawczej oraz zapłata ustalonego w operacie i decyzji odszkodowania.
03	osoba prywatna	2	Ze względu na to, że Kamionna jest miejscowością niespotykane piękna w skali kraju problemem nie jest wariant, tylko cena wykupu gruntów, które będą zgodnie ze specustawą miały skandalicznie niską wartość.	Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po wydaniu przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zostanie właśnie przez Wojewodę powołany rzeczoznawca, który dokonuje wyceny przedmiotowej nieruchomości i przedstawia Stronom (dotychczasowemu właścicielowi oraz Inwestorowi) operatu szacunkowego do akceptacji. Po uzyskaniu akceptacji operatu, następuje wydanie decyzji odszkodowawczej oraz zapłata ustalonego w operacie i decyzji odszkodowania.
04	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
05	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
06	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.  Drugi wariant jest dalej od miejscowości, co będzie miało wpływ na poziom bezpieczeństwa oraz niższy poziom hałasu słyszalny we wsi. Ponadto wariant pierwszy zabierze znaczną część gospodarstwa, które jest jedynym źródłem dochodu naszej rodzin. W wariacie drugim proszę o uwzględnienie, że lepszym rozwiązaniem łączącym obecną drogę krajową nr 24 z planowaną obwodnicą Kamionny byłoby rondo. Ronda w moim przekonaniu ułatwiają ruch na drodze i są bezpieczniejsze. Wystarczy spojrzeć na to, iż w pobliżu Kamionny jest jedno duże skrzyżowanie Poznań-Gorzów-Skrzydleo-Dzięcielin, które jest nieprzemysłane komunikacyjnie, przez co rocznie występuje tam duża ilość wypadków. Spowolnienie, jakie wprowadzi rondo będzie bezpieczniejsze dla ruchu w tej części i moim zdaniem ograniczy ilość wypadków. Należy również pamiętać o tym, że Kamionna jest wsią rolniczą. Rondo ułatwi wjazd i przejazd przez drogę krajową sprzętem wolnobieżnym takim jak ciągniki rolnicze z przyczepami i kombajny.  Jako mieszkanka Kamionny uważam także, że bezsensownym rozwiązaniem jest nowa droga prowadząca od ronda do drogi gminnej prowadzącej do miejscowości Prusim i Kamionny-Folwark. Lepszym rozwiązaniem komunikacyjnym byłoby wiadukty nad obwodnicą na drodze nr 229516P oraz tzw. drogą wewnętrzną. Oczywiście wiadukty powinny spełniać takie warunki, by mogły nim przejechać nie tylko auta osobowe, ale również ciężki sprzęt rolniczy. Rozwiązanie to byłoby optymalne dla wszystkich dróg polnych i dojazdowych do pól. Jest ono bezpieczniejsze zarówno dla mieszkańców, jak i osób poruszających się obwodnicą. Przejazd aut i maszyn rolniczych przez rondo zwiększałoby ruch w tym miejscu jednocześnie blokując rondo, a tym samym tworząc korki podobne do tych, które można zaobserwować na rondzie w Tarnowie Podgórnym. Przy tworzeniu wiaduktów proszę również pamiętać, że drogi polne są trasami spacerowymi matek z dziećmi, całych rodzin, a także trasami rowerowymi. Wybudowanie wiaduktów nad obwodnicą rozwiązałoby również problem bezpieczeństwa dzieci chodzących do szkoły.  Poza tym analizując Państwa propozycję rozwiązania problemu połączenia Kamionny i Kamionny-Folwark dodatkową drogą od skrzyżowania/ronda, mieszkając na ulicy Świętego Wawrzyńca, i chcąc dotrzeć autem najkrótszą trasą do tych miejsc będę musiała udać na ulicę Górna, następnie Cmentarną, wjechać na obecną drogę krajową, dotrzeć do krzyżówki/ronda i skręcić na dodatkową drogę. Trasa, która obecnie ma ok. 1300 metrów teraz będzie wynosić ok. 2500 metrów (odległość mierzona w jedną stronę). Jest to duże utrudnienie dla mieszkańców, nie wspominając już o braku: ekologii (dłuższa trasa=większa emisja spalin) i ekonomii ( dłuższa trasa=większy koszt zakupu paliwa). <u>Proszę o wzięcie tych wszystkich aspektów pod uwagę.</u>	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po wydaniu przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zostanie właśnie przez Wojewodę powołany rzeczoznawca, który dokonuje wyceny przedmiotowej nieruchomości i przedstawia Stronom (dotychczasowemu właścicielowi oraz Inwestorowi) operatu szacunkowego do akceptacji. Po uzyskaniu akceptacji operatu, następuje wydanie decyzji odszkodowawczej oraz zapłata ustalonego w operacie i decyzji odszkodowania.
07	osoba prywatna	2	jw.	-
08	osoba prywatna	2	jw.	-
09	osoba prywatna	2	jw.	-
10	osoba prywatna	2	jw.	-
11	osoba prywatna	2	jw.	-
12	osoba prywatna	2	jw.	-



TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
13	osoba prywatna	2	<p>Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.</p> <p>Po pierwsze, ponieważ prowadzę rodzinne gospodarstwo rolne wariant nr 2 zapewnia najdogodniejszy dojazd do uprawianych nieruchomości zarówno za jak i przed planowaną trasą obwodnicy.</p> <p>Po drugie ze względu na większą odległość od domu w którym mieszkam wariant nr 2 przyczyni się do mniejszej uciążliwości hałasu oraz uciążliwych zapachów.</p> <p>Po trzecie najlepsze z możliwych rozwiązań komunikacyjnych związanych z obsługą gospodarstwa rolnego.</p> <p>Formularz: W miejscowości Kamionna mieszkam od dziecka i prowadzę rodzinne gospodarstwo rolne.</p> <p>Po pierwsze wariant drugi zawiera dogodniejszy dojazd do działek pół uprawianych przez gospodarstwo, których jestem właścicielem.</p> <p>Po drugie mieszkam wraz z rodzicami w domu położonym na działce nr 25/3 dlatego wariant drugi powoduje większą odległość od domu, a co za tym idzie powodować będzie mniejszą uciążliwość pod względem hałasu oraz spalin przejeżdżających samochodów</p> <p>Po trzecie najlepsze z możliwych rozwiązanie komunikacyjne umożliwiające komunikację po jednej i drugiej stronie obwodnicy. Po czwarte umożliwia rolnikom dojazd do swoich nieruchomości bez konieczności wjeżdżania na obwodnicę</p>	<p>1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.</p> <p>2. W ramach obecnego etapu prac projektowych opracowane zostaną materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Materiały te będą zawierać również analizy i obliczenia akustyczne oddziaływania drogi na otaczający teren. W tym celu obszary występujące w pobliżu projektowanych wariantów obwodnicy zostaną przeanalizowane i zakwalifikowane pod kątem występowania terenów wymagających ochrony akustycznej, zgodnie z aktualnie obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Kwalifikacja akustyczna zostanie przeprowadzona na podstawie aktualnych zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego i faktycznego zagospodarowania zgodnie z art. 113 Prawa ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.). Na podstawie przyjętych analiz, zostaną wytypowane miejsca, w których będzie potrzeba zaprojektowania i wykonania ekranów ochrony akustycznej skutecznie chroniących przed nadmiernym oddziaływaniem akustycznym drogi.</p>
14	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
15	osoba prywatna	2	Jest oddalony od mojego domu.	-
16	osoba prywatna	2	<p>Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.</p> <p>Formularz: Wybieram wariant 2 z uwagi na dalszą odległość od miejscowości oraz lepsze rozwiązania komunikacyjne. Wariant ten w mniejszym stopniu utrudni dojazd do pół dla mieszkańców oraz mniej ograniczy dostęp do terenów rekreacyjnych.</p>	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.
17	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
18	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
19	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
20	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
21	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
22	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
23	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
24	osoba prywatna	2	<p>Jest najlepszy komunikacyjnie.</p> <p>Wnoskuje by:</p> <p>1) Do ronda od strony Gorzowa Wielkopolskiego zrobić drogę dojazdową dla ulicy Klonowej.</p>	<p>Szczegóły dojazdów do poszczególnych nieruchomości, również w odniesieniu do każdego z wariantów przebiegu obwodnicy, zostaną dopiero poddane wnikliwej analizie. Inwestor będzie dokonywał również analiz związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. W przypadku, gdy z przeprowadzonych analiz wyniknie konieczność poprawy kwestii dojazdów do tych nieruchomości, takie rozwiązanie zostanie zaprojektowane.</p> <p>Tym samym do ul. Klonowej zostanie zapewniony odpowiedni dojazd.</p>
			2) Zastosować alternatywne rozwiązanie skrzyżowania z drogą powiatową z uwzględnieniem obiektu mostowego nad drogą krajową.	Zostanie zaprojektowany obiekt mostowy na skrzyżowaniu z drogą powiatową.
			3) Przejazd mostowy uwzględnić nad drogą wewnętrzną na Folwark a nie nad drogą gminną 229516P z przejściem dla pieszych i dojazdem do drogi gminnej 229516P.	<p>Obiekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P.</p> <p>1. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.</p> <p>2. Wiadukt z uwagi na ukształtowanie terenowe będzie zaprojektowany w ciągu drogi krajowej, tzn. nad drogą w kierunku Folwarku. Chyba, że w trakcie prac projektowych korzystniejsze z punktu widzenia ekonomicznego, technicznego wydajnie zaprojektowanie wiaduktu w ciągu drogi poprzecznej. Takie aspekty zostaną przez Inwestora przeanalizowane w trakcie prac projektowych nad Koncepcją Programową.</p> <p>3. Wzdłuż przedmiotowej drogi wewnętrznej, na odcinku niezbędnym do przebudowy w ramach budowy obwodnicy, zostanie zaprojektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów.</p>



TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
25	osoba prywatna	2	Proszę o informację w sprawie zjazdów i dojazdów do działek rolnych.	Szczegóły dojazdów do poszczególnych nieruchomości, również w odniesieniu do każdego z wariantów przebiegu obwodnicy, zostaną dopiero poddane wnikliwej analizie. Inwestor będzie dokonywał również analiz związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zapewniamy, iż do każdej z nieruchomości zostanie zapewniony dostęp do dróg publicznych. W ramach budowy obwodnicy zostaną wykonane tzw. dodatkowe jezdnie (drogi serwisowe), służące do obsługi terenów przyległych umożliwiające dojazd do każdej nieruchomości.
26	osoba prywatna	2	Jest oddalony od mojego domu.	-
27	osoba prywatna	2	Jest oddalony od mojego domu.	-
28	osoba prywatna	1	Obwodnica jest potrzebna. 1. Proszę wybrać możliwe dobry i tani wariant. 2. Tylko ronda na wlocie i wylocie. 3. Maszyny rolnicze szer. 3,5 m drogi dojazdowe zaplanować żeby szło się minąć. 4. Dane osobowe używać zgodnie z przeznaczeniem nie na sprzedaż. 5. Po rozpatrzeniu wniosków zrobić spotkanie w Domu Kultury na żywo. 6. Mam nadzieję że nie jest to ostatnia dyskusja. Jeżeli obwodnica będzie przechodzić przez moje działki proszę o kontakt osobisty (lub telefoniczny). 7. Nie wyrażam zgody na wpisy do ksiąg wieczystych.	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 3. Szerokość dróg dojazdowych/dodatkowych jezdni będzie dostosowana do obowiązujących przepisów prawa, a także jezdnie te będą umożliwiały poruszanie się wszystkich pojazdów dopuszczonych do ruchu na drogach publicznych. W przypadku, gdy będą projektowane jezdnie o szer. 3,5m wtedy na takich jezdniach zostaną zaprojektowane tzw. mijanki, gdzie szerokość jezdni będzie wynosić 5,5m. 4. Inwestor przetwarza zebrane dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania „Koncepcja Programowa budowy obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24”. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji. 5. Obecnie nie są planowane dodatkowe spotkania. Wraz z raportem ze spotkań informacyjnych do Gmin zostaną przekazane plany sytuacyjne uwzględniające postulaty wskazane przez społeczeństwo i zaakceptowane przez Inwestora z niniejszego raportu, z którymi mieszkańcy będą mogli się zapoznać.
29	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu. Jestem za wariantem pierwszym. Proszę o uwzględnienie budowy wiaduktów nad planowaną obwodnicą (droga gminna) - względnie sygnalizację świetlną.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Obiekt mostowy zostanie zaprojektowany na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną w kierunku Folwarku (docelowo droga publiczna klasy D). Droga gminna będzie powiązana z drogą wewnętrzną dodatkową jezdnią zapewniającą ciągłość ruchu.
30	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu. Jestem za wariantem nr 1 z wiaduktami nad obwodnicą.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Zostaną zaprojektowane przejazdy drogowe (wiadukty) na wszystkich skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi, na których planuje się zachować ciągłość.
31	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu. Jestem za wariantem nr 1 z wiaduktami nad obwodnicą.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Zostaną zaprojektowane przejazdy drogowe (wiadukty) na wszystkich skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi, na których planuje się zachować ciągłość.
32	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
33	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu. Uważam że wariant nr 1 jest dla nas - mieszkańców Kamionny-Folwark lepszy komunikacyjnie ponieważ: ścieżka pieszo-rowerowa będzie bezpieczniejsza dla naszych dzieci w dotarciu np. do szkoły czy innych zajęć pozaszkolnych. Ponadto uważamy, że przez wiadukt pod obwodnicą jak w przypadku drugiego wariantu będą problemy z dojazdami do pól większych ciągników, kombajnów czy innych maszyn rolniczych. Zaś przy wariacie nr 1 nie będzie takiego problemu. Ponadto wariant nr 2 niszczy nasze rolnictwo, które jest głównym i jedynym źródłem utrzymania całej rodziny.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).
34	osoba prywatna	1A	Bezpieczne przejście pod drogą krajową dla dzieci.	-

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
35	osoba prywatna	1A	Czy jest możliwość zrobienia wiaduktu nad obwodnicą dla pieszych i samochodów na drodze gminnej 229516P Kamionna-Prusim	Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią. Wiadukt z uwagi na ukształtowanie terenowe będzie zaprojektowany w ciągu drogi krajowej, tzn. nad drogą w kierunku Folwarku. Chyba, że w trakcie prac projektowych korzystniejsze z punktu widzenia ekonomicznego, technicznego wyjdzie zaprojektowanie wiaduktu w ciągu drogi poprzecznej. Takie aspekty zostaną przez Inwestora przeanalizowane w trakcie prac projektowych nad Koncepcją Programową.
36	osoba prywatna Lista załączonych osób wg załącznika	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu. Przebieg wariantu nr 1 (czerwony) jest najbardziej optymalny, najbardziej zbliżony do przebiegu ze studium. Maksymalne przybliżenie przebiegu wariantu nr 1 (czerwonego) do strefy ochronnej ropociągu spowoduje możliwość wykorzystania nieruchomości położonych na północ. W przypadku wariantu nr 2 powstanie trudny do zagospodarowania obszar pomiędzy obwodnicą a ropociągiem. Wybór wariantu nr 2 to również wejście w strefę oddziaływania wiatraka, jak również brak możliwości przejścia przez moją nieruchomość kabla energetycznego do wiatraka zgodnie z podpisaną już z POLENERGIA na 30 lat umową dzierżawy. Wnoszę o wykonanie rond na połączeniu planowanej obwodnicy z aktualną drogą oraz o wykonanie pełnowymiarowego wiaduktu na drodze Kamionna-Prusim. Załączam listę 57 osób - mieszkańców Kamionnej, oraz właścicieli nieruchomości w Kamionnej, którzy opowiadają się za wariantem nr 1 (czerwonym).	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Przedstawione wnioski w szczególności pod kątem strefy ochronnej ropociągu i kwestii zabudowy są brane pod uwagę przez Inwestora. 3. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m). 4. Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
37	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu. Ronda są mniej kolizyjne niż normalne krzyżówki. Rolnicy łatwiej włączą się do ruchu. Proszę o dokonanie korekty: 1) Do ronda od strony Gorzowa Wielkopolskiego zrobić drogę dojazdową dla mieszkańców ulicy Klonowej	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Szczegóły dojazdów do poszczególnych nieruchomości, również w odniesieniu do każdego z wariantów przebiegu obwodnicy, zostaną dopiero poddane wnikliwej analizie. Inwestor będzie dokonywał również analiz związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. W przypadku, gdy z przeprowadzonych analiz wyniknie konieczność poprawy kwestii dojazdów do tych nieruchomości, takie rozwiązanie zostanie zaprojektowane. Tym samym do ul. Klonowej zostanie zapewniony odpowiedni dojazd.
			2) Zastosować alternatywne rozwiązanie skrzyżowania z drogą powiatową z uwzględnieniem obiektu mostowego nad drogą krajową (droga dostosowana dla rolnictwa)	Zostanie zaprojektowany obiekt mostowy na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).
			3) Przejazd Mostowy uwzględnić nad drogą wewnętrzną, a nie nad drogą gminną nr 229516P z uwzględnieniem przejścia dla pieszych z dojazdem do drogi gminnej nr 229516P. Droga wewnętrzna Jest utwardzona i bardziej używana przez mieszkańców Folwarku	Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią. Wiadukt z uwagi na ukształtowanie terenowe będzie zaprojektowany w ciągu drogi krajowej, tzn. nad drogą w kierunku Folwarku. Chyba, że w trakcie prac projektowych korzystniejsze z punktu widzenia ekonomicznego, technicznego wyjdzie zaprojektowanie wiaduktu w ciągu drogi poprzecznej. Takie aspekty zostaną przez Inwestora przeanalizowane w trakcie prac projektowych nad Koncepcją Programową.
			4) Mające na uwadze fakt, że ziemia pod budowę obwodnicy jest źródłem utrzymania rolników mieszkających w Kamionnie proszę aby cena gruntów była korzystna dla właścicieli.	Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po wydaniu przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zostanie właśnie przez Wojewodę powołany rzeczoznawca, który dokonuje wyceny przedmiotowej nieruchomości i przedstawia Stronom (dotychczasowemu właścicielowi oraz Inwestorowi) operatu szacunkowego do akceptacji. Po uzyskaniu akceptacji operatu, następuje wydanie decyzji odszkodowawczej oraz zapłata ustalonego w operacie i decyzji odszkodowania.
38	osoba prywatna	2	Jest oddalony od mojego domu.	-
39	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
40	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
41	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
42	osoba prywatna	2	Jest oddalony od mojego domu.	-
43	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
44	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
45	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
46	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
47	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
48	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
49	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
50	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
51	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
52	osoba prywatna Lista załączonych osób wg załącznika	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu. Za wariantem nr 1 są wszyscy mieszkańcy Kamionny-Folwark jak i posiadacze działek w tym rejonie gdyż jest dla nas lepszy komunikacyjnie z dojazdami do działek i domów. Ja wybieram wariant nr 1 (czerwony) ponieważ jest dla mnie mniej krzywdzący bo przechodzi przez jedno moje pole - 589/590. Natomiast wariant nr 2 (fioletowy) przechodzi przez 2 moje największe pola nr 51/2 i 31 co niszczy moje rolnictwo. Na tych dwóch polach znajdują się najlepszej klasy ziemi w całej Kamionnie. Na działkach tych prowadzę produkcję roślinną, która jest jedynym źródłem utrzymania całej mojej rodziny. Ponadto wariant nr 2 niestety przecinając działkę o nr 31 nie zapewnia mi dojazdu do jednej z części pól. Wariant nr 2 przechodzi zbyt blisko naszych domów (Folwark) co burzy nasz dotychczasowy spokój. Wariant nr 1 jest lepszą opcją jeśli chodzi o komunikację na Folwarku, obawiamy się że wariant nr 2 nie zapewni dojazdu do wszystkich pól, ponieważ dla nas rolników może być problemem wiadukt pod obwodnicą (ul. Górna-Folwark) z roku na roku nasze maszyny są większe, wyższe, szersze. Wydaje mi się nierealne to podczas żniw - kombajny czy zwożenie beł słomy. Na dzień dzisiejszy myślę że minimalna wysokość takiego wiaduktu musiałaby wynosić 4,20 m. Wersja nr 2 najbardziej krzywdzi mnie jako rolnika, w wariantcie nr 1 myślę, że rozkłada się proporcjonalnie na wszystkich rolników posiadających działki w tym rejonie.	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m). 3. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po wydaniu przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zostanie właśnie przez Wojewodę powołany rzeczoznawca, który dokonuje wyceny przedmiotowej nieruchomości i przedstawia Stronom (dotychczasowemu właścicielowi oraz Inwestorowi) operatu szacunkowego do akceptacji. Po uzyskaniu akceptacji operatu, następuje wydanie decyzji odszkodowawczej oraz zapłata ustalonego w operacie i decyzji odszkodowania. 4. Ponadto każda działka przez którą będzie przechodzić obwodnica będzie miała zapewniony dostęp do drogi publicznej.
53	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
54	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
55	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu.	-
56	osoba prywatna	1	-	-
57	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. W drugim wariantcie będąca moją własnością działka nr 17 zostanie niesymetrycznie podzielona przez co bardzo znacznie straci na wartości, oraz będzie utrudniona uprawa i dojazd.	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Lokalizacja poszczególnych wariantów przedmiotowej obwodnicy została ustalona biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu oraz granice ewidencyjne na całym obszarze objętym inwestycją. Niemożliwością jest podzielenia symetrycznie każdej pojedynczej działki ewidencyjnej. 3. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po wydaniu przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zostanie właśnie przez Wojewodę powołany rzeczoznawca, który dokonuje wyceny przedmiotowej nieruchomości i przedstawia Stronom (dotychczasowemu właścicielowi oraz Inwestorowi) operatu szacunkowego do akceptacji. Po uzyskaniu akceptacji operatu, następuje wydanie decyzji odszkodowawczej oraz zapłata ustalonego w operacie i decyzji odszkodowania. 4. Szczegóły dojazdów do poszczególnych nieruchomości, również w odniesieniu do każdego z wariantów przebiegu obwodnicy, zostaną dopiero poddane wnikliwej analizie. Inwestor będzie dokonywał również analiz związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. W przypadku, gdy z przeprowadzonych analiz wyniknie konieczność poprawy kwestii dojazdów do tych nieruchomości, takie rozwiązanie zostanie zaprojektowane. 5. Ponadto każda działka przez którą będzie przechodzić obwodnica będzie miała zapewniony dostęp do drogi publicznej.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
58	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. W drugim wariantcie będąca moją własnością działka nr 17 zostanie niesymetrycznie podzielona przez co bardzo znacznie straci na wartości, oraz będzie utrudniona uprawa i dojazd.	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Lokalizacja poszczególnych wariantów przedmiotowej obwodnicy została ustalona biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu oraz granice ewidencyjne na całym obszarze objętym inwestycją. Niemożliwością jest podzielenia symetrycznie każdej pojedynczej działki ewidencyjnej. 3. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po wydaniu przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zostanie właśnie przez Wojewodę powołany rzeczoznawca, który dokonuje wyceny przedmiotowej nieruchomości i przedstawia Stronom (dotychczasowemu właścicielowi oraz Inwestorowi) operatu szacunkowego do akceptacji. Po uzyskaniu akceptacji operatu, następuje wydanie decyzji odszkodowawczej oraz zapłata ustalonego w operacie i decyzji odszkodowania. 4. Szczegóły dojazdów do poszczególnych nieruchomości, również w odniesieniu do każdego z wariantów przebiegu obwodnicy, zostaną dopiero poddane wnikliwej analizie. Inwestor będzie dokonywał również analiz związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. W przypadku, gdy z przeprowadzonych analiz wyniknie konieczność poprawy kwestii dojazdów do tych nieruchomości, takie rozwiązanie zostanie zaprojektowane. 5. Ponadto każda działka przez którą będzie przechodzić obwodnica będzie miała zapewniony dostęp do drogi publicznej.
59	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
60	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
61	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
62	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
63	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
64	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
65	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
66	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
67	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
68	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
69	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
70	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Wybieram wariant nr 1 Proszę o uwzględnienie w tym wariantcie wiaduktu dla pojazdów takich jak kombajn, traktor itp. Wiadukt ten miałby znajdować się na drodze gminnej nr 229516P w kierunku Kamionna-Prusim. Myślę że byłoby to lepsze i bezpieczniejsze rozwiązanie.	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią. 3. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).
71	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Wybieram wariant nr 1. Czy jest możliwość zrobienia w tym wariantcie wiaduktu lub tunelu do przejazdu większych pojazdów takich jak: traktor, kombajn, tir, samochód. Wiadukt ten miałby się znajdować na drodze gminnej nr 229516P w kierunku Kamionna-Prusim. Myślę że byłoby to lepsze i bezpieczniejsze rozwiązanie.	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią. 3. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
72	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. Najlepszym rozwiązaniem jest dla mnie wariant 1. Zrobiłabym tylko korektę i zamiast obiektu dla pieszych i rowerzystów ustawiłabym wiadukt przejazdu dla traktorów, samochodów i kombajnów. Myślę, że byłoby to bezpieczniejsze rozwiązanie. (Chodzi o drogę gminną 229516P kierunek Kamionna-Prusim).	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią. 3. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).
73	osoba prywatna	1A	Czy jest możliwość zrobienia wiaduktu lub tunelu na drodze gminnej 229516P w wariantcie 1a kierunek Kamionna-Prusim.	1. Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią. 2. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).
74	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Na skrzyżowaniu obwodnicy i drogi gminnej nr 229516P potrzebny jest wiadukt z możliwością przejazdu dla ciągników rolniczych i samochodów.	1. Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią. 2. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).
75	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie. W tym wariantcie (1) zostanie zmodernizowana ulica Wiśniowa.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. W ramach budowy obwodnicy, inne drogi publiczne zostaną jedynie przebudowane na odcinku kolidującym z projektowaną obwodnicą, zapewniając ciągłość tej drogi publicznej po wybudowaniu drogi krajowej.
76	osoba prywatna	2	Preferuję wariant nr 2, ponieważ w wariantcie nr 1 projekt obwodnicy przecina całą moją działkę nr 32 na pół utrudniając tym samym dojazd do drugiej części oraz jej uprawę. Pragnę nadmienić, iż nie jestem przeciwny wariantowi nr 1. Chciałbym aby obwodnica w miarę możliwości nie dzieliła nikomu całych działek, lecz przebiegała wzdłuż granic działek, ewentualnie w pobliżu. Niezależnie od wariantu, preferuję wiadukty nad obwodnicą. Wg mnie są bezkolizyjne, bezpieczniejsze i ułatwią mieszkańcom dojazd do domów oraz rolnikom dojazd do pól.	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Z uwagi na warunki techniczne podyktowane Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (promień łuku kołowego w planie) oraz bliskości występowania infrastruktury rurociągów naftowych, niemożliwym jest poprowadzenie obwodnicy w taki sposób, aby działka ewidencyjna nr 32 była podzielona w sposób bardziej przystępny. 3. Zostanie zapewniony dostęp do dróg publicznych dla wszystkich działek. W ramach budowy obwodnicy zostaną wykonane tzw. dodatkowe jezdnie (drogi serwisowe), służące do obsługi terenów przyległych umożliwiające dojazd do każdej nieruchomości. 4. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po wydaniu przez Wojewodę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zostanie właśnie przez Wojewodę powołany rzeczoznawca, który dokonuje wyceny przedmiotowej nieruchomości i przedstawia Stronom (dotychczasowemu właścicielowi oraz Inwestorowi) operatu szacunkowego do akceptacji. Po uzyskaniu akceptacji operatu, następuje wydanie decyzji odszkodowawczej oraz zapłata ustalonego w operacie i decyzji odszkodowania. 5. Wiadukty zostaną zaprojektowane na wszystkich skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi, na których planuje się zachować ciągłość. W zależności od zaprojektowanej niwelety oraz uwarunkowań terenowych, przedmiotowe wiadukty będą zlokalizowane nad/pod projektowaną obwodnicą.
77	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. 1. O ile jest to możliwe projektowo, sugerowałabym skojarzenie wariantu nr 2 projektowanej obwodnicy z podwariantem przebiegu końca obwodnicy W1. 2. Z mojej wiedzy wynika, że GDDKiA planuje remont drogi krajowej nr 24 od Kwilcza do granicy województwa wielkopolskiego. W ramach tego na skrzyżowaniu DK24 z drogą powiatową Skrzydlewo - Międzychód, miałoby zostać wybudowane rondo. To sprawiłoby - w kontekście budowy obwodnicy Kamionny - duże zagęszczenie skrzyżowań (rond), a to z kolei wpłynęłoby na spowolnienie ruchu. W takiej sytuacji sugerowałabym, by droga krajowa 24 od strony Gorzowa nie miała bezpośredniego zjazdu do Kamionny. Lepiej wybudować wzdłuż obecnego śladu DK24 drogę, która ruch lokalny z Kamionny wyprowadzi na drogę powiatową Skrzydlewo - Międzychód. Inną kwestią pozostaje wątek budowy ronda na skrzyżowaniu DK24 z drogą powiatową Międzychód - Skrzydlewo. Czy tam, w miejscu gdzie mocno opada teren z obu stron, powinno powstać rondo? Może rozważyć budowę mostu, który zniweluje różnice terenu? Wówczas ruch droga powiatowa mógłby odbywać się pod mostem i włączać się zjazdem na DK24.	1. Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. 2. Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie, dla drogi klasy GP (klasa techniczna projektowanej drogi krajowej) minimalne odstęp między skrzyżowaniami wynosi 2000 m, a wyjątkowo pojedynczo 1000 m. W związku z kwestiami bezpieczeństwa ruchu, nie zostanie zaprojektowany wariant z dodatkową jezdnią obsługującą ruch między Kamionną a drogą powiatową nr 1719P (Skrzydlewo-Dzięcielin). Dlatego też zaprojektowane zostanie skrzyżowanie obwodnicy ze starodrożem drogi krajowej w kierunku Kamionnej.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
78	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Uważam że w wariantie 2 powinien powstać Wiadukt Kamionna-Prusim. Umożliwi to bezpieczny dojazd do pól, nie włączając się do ruchu drogowego obwodnicy. Uważam że najlepszym rozwiązaniem jest zastosowanie 2 rond.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Objekt mostowy (wiadukt) zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
79	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Wiadukt na skrzyżowaniu Kamionna - Prusim.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
80	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Prosimy o wiadukt Kamionna - Prusim.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
81	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Wiadukt Kamionna - Prusim.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
82	osoba prywatna	2	Jest oddalony od mojego domu. Jest bezpieczniejszy.	-
83	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Wiadukt na drogę 229516P ul. Górna.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
84	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Wiadukt na drodze gminnej 229516P. Rozwiązanie 2.1d na drodze krajowej nr 24.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Objekt mostowy (wiadukt) zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
85	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Wiadukt na drodze na Prusim.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
86	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. W wariantie drugim najlepsze wydaje się być wykonanie wiaduktu na drodze do Prusimia, ponieważ mieszka tam najeźcej ludzi, którzy zostaną odcięci od miejscowości.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
87	osoba prywatna	1	Jest najlepszy komunikacyjnie.	-
88	osoba prywatna	2	Jest oddalony od mojego domu. Wariant 2 będzie mniej uciążliwy z uwagi na większą odległość od domu w którym zamieszkuje.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.
89	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu. Wariant ten będzie najbardziej odpowiedni pod względem komunikacyjnym oraz będzie najmniej uciążliwy dla mieszkańców.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.
90	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie Dodatkowo chcielibyśmy wiadukt na odcinku Kamionna-Prusim, w celu sprawniejszej komunikacji rolniczej.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
91	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie Dodatkowo chcielibyśmy wiadukt na odcinku Kamionna-Prusim, w celu sprawniejszej komunikacji rolniczej.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
92	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie Dodatkowo chcielibyśmy wiadukt na odcinku Kamionna-Prusim, w celu sprawniejszej komunikacji rolniczej.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.
93	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie Dodatkowo chcielibyśmy wiadukt na odcinku Kamionna-Prusim, w celu sprawniejszej komunikacji rolniczej.	Objekt mostowy zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią.



TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA				
Kamionna 04.02-18.02.2022 r.				
Lp.	Wnioskodawca	Prefer. wariant	Treść wniosku	Analiza i rozpatrzenie wniosków społecznych
94	osoba prywatna	-	Żaden z powyższych wariantów. Można wykorzystać ślad bezużytecznej linii kolejowej. Daleko od zabudowań, bez wykupu terenów od wielu właścicieli. Pomysł z wiaduktem super. Prowadząc go nad torami bez kolizji z odbudową torowiska. Rondo na skrzyżowaniu Skrzydlewo-Dzięcielin w stronę Międzychodu.	Przebieg z wykorzystaniem terenów linii kolejowej całkowicie wykluczałby pomysł idei budowy obwodnicy m. Kamionna. Wtedy też kierowcy, prowadzeni przez nawigację, będą kierowani przez środek miejscowości Kamionna, gdyż taka trasa będzie o wiele krótsza. Biuro nie przewiduje w ramach tego opracowania przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 24 z drogą powiatową nr 1719P (Skrzydlewo-Dzięcielin).
95	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu Wariant 2 z rondami jest najlepszą opcją.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.
96	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu Wariant z rondami jest najlepszą opcją. Przy wjeździe na rondo konieczne będzie zredukowanie prędkości przez nadjeżdżające pojazdy, co zwiększy bezpieczeństwo pojazdów włączających się do ruchu.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Szczegóły rozwiązań technicznych będą dopiero projektowane. Przed dojazdem do rond zostaną zaprojektowane wyspy kanalizujące z zastosowaniem tzw. krzywej esowej, wymuszającej spowolnienie ruchu na dojeździe do rond.
97	osoba prywatna	-	Jest najlepszy komunikacyjnie. Jest oddalony od mojego domu Wybór wariantu jest dla mnie bez znaczenia – przy realizacji każdego z nich spełnione zostanie moje oczekiwanie – przeniesienie ruchu tranzytowego poza miejscowość Kamionna. Moim zdaniem, przy wariantcie nr. 1, najlepszą opcją są rondo – wymuszają one na pojazdach wjeżdżających na nie zmniejszenie prędkości, co ułatwi wjazd na rondo z pozostałych dróg oraz zwiększy bezpieczeństwo (obecnie każdy możliwy pojazd przejeżdżający przez Kamionnę nagiennie przekracza dozwoloną prędkość, przez co włączenie się do ruchu jest utrudnione, a przejście przez pasy graniczy czasem z cudem). Przy wariantcie ze skrzyżowaniami, włączenie się do ruchu zwłaszcza dla pojazdów rolniczych będzie trudniejsze.	Ostateczny wybór wariantu obwodnicy miejscowości Kamionna zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.
98	osoba prywatna	2	Jest najlepszy komunikacyjnie Na skrzyżowaniu obwodnicy i drogi gminnej nr 229516P potrzebny jest wiadukt z możliwością przejazdu dla ciągników rolniczych i samochodów.	Wiadukt zostanie zaprojektowany nad aktualną drogą wewnętrzną w kierunku Kamionna-Folwark (docelowo droga publiczna klasy D) wraz z niezbędną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, w zamian za obiekt mostowy nad drogą gminną nr 229516P. Droga gminna od strony zachodniej będzie powiązana z drogą w kier. Folwark dodatkową jezdnią. Obiekty mostowe na skrzyżowaniach z drogami podrzędnymi zostaną dostosowane do wymagań wynikających z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla dróg klasy D (szer. jezdni 5,0 m, skrajnia drogi 4,5 m). Dla dróg klasy L (szer. jezdni 5,5 m, skrajnia drogi 4,5 m).